



东莞理工学校

DongGuan Science & Technology School

中等职业教育“双精准”示范专业建设 汽车运用与维修专业建设

7.4.4 兼职教师队伍建设

企业兼职教师课时统计

东莞理工学校汽车运用与维修专业项目建设小组

目 录

一、宋建彬的课时统计.....	1
二、黄植佳的课时统计.....	4
三、李振林的课时统计.....	6
四、肖对养的课时统计.....	8
五、皱三强的课时统计.....	10
六、曾海清的课时统计.....	11
七、陈宇军的课时统计.....	13
八、唐红星的课时统计.....	15
九、黄榕清的课时统计.....	17
十、张家业的课时统计.....	18
十一、冯青年的课时统计.....	20
十二、卢锐钊的课时统计.....	21
十三、马良的课时统计.....	21

一、宋建彬的课时统计

(一) 2018-2019 学年第一学期课时统计

东莞市智圆汽车服务有限公司派出钣喷专家到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课	钣喷	钣喷		钣喷	钣喷
	第二节课					
	第三节课		钣喷	钣喷	钣喷	钣喷
	第四节课					
下午	第五节课		钣喷	钣喷	钣喷	钣喷
	第六节课					

第一周，2月21日，22日两天共12节课；

第二周开始每周24节课上课；

(二) 2018-2019 学年第二学期6月1日-6月27日课时统计

东莞市智圆汽车服务有限公司派出钣喷专家到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课	钣喷	钣喷		钣喷	钣喷
	第二节课					
	第三节课		钣喷	钣喷	钣喷	钣喷

	第四节课					
下午	第五节课		钣喷	钣喷	钣喷	钣喷
	第六节课					

第十六周，6月3, 4, 5, 6日四天共16节课；

第十七周，6月10, 11, 12, 13, 14日五天共24节课；

第十八周，6月17, 18, 19, 20, 21日五天共24节课；

第十九周，6月24, 25, 26, 27日四天共18节课；

其中，6月6日星期四上午上课，下午高考放假；6月7日端午放假；

6月28号学生毕业典礼。

总课时：82节；

第16-19周课时费：82节*250元/节=20500元

(三) 2020-2021 学年第一学期 9月15日-9月30日课时统计

东莞市智圆汽车服务有限公司派出钣喷专家到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课		钣喷			钣喷
	第二节课					
	第三节课		钣喷			钣喷
	第四节课					
下午	第五节课		钣喷			钣喷
	第六节课					

第三周，9月15，18日两天共12节课；

第四周，9月22，25日两天共12节课；

第五周，9月29日一天共6节课。

总课时：30节；

第3-5周课时费：30节*250元/节=7500元

(四) 2020-2021 学年第一学期 10月1日-10月31日课时统计

东莞市智圆汽车服务有限公司派出钣喷专家到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课		钣喷			钣喷
	第二节课					
	第三节课		钣喷			钣喷
	第四节课					
下午	第五节课		钣喷			钣喷
	第六节课					

第六周，10月11日一天补课星期五共6节课；

第七周，10月13日一天共6节课；10月16号请假做裁判

第八周，10月20，23日两天共12节课。

第九周，10月27，30日两天共12节课。

总课时：36节；

第3-5周课时费：36节*250元/节=9000元

(五) 2020-2021 学年第一学期 11 月 1 日-11 月 31 日课时统计

东莞市智圆汽车服务有限公司派出钣喷专家到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课		钣喷			钣喷
	第二节课					
	第三节课		钣喷			钣喷
	第四节课					
下午	第五节课		钣喷			钣喷
	第六节课					

第 10 周， 11 月 3， 6 日两天共 12 节课；

第 11 周， 11 月 10， 13 日两天共 12 节课；

第 12 周， 11 月 17， 20 日两天共 12 节课；

第 13 周， 11 月 24， 27 日两天共 9 节课（27 号高三第二次高考模拟考上午冲了 3 节课）；

总课时：45 节；

第 10-13 周课时费：45 节*250 元/节=11250 元

二、黄植佳的课时统计

(一) 2019-2020 学年第二学期课时统计

东众汽修厂派出专家到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表:

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课					
	第二节课					
	第三节课					
	第四节课					
下午	第五节课			汽车维护 2		
	第六节课					

总课时：2*20 周=40 节；

课时费：40 节*250 元/节=10000 元

(二) 2020-2021 学年第一学期课时统计

东众汽修厂派出专家到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表:

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课	汽车发动 机电气维 修				
	第二节课					
	第三节课			汽车发动 机电气维 修		
	第四节课					
下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：4*20 周=80 节；

课时费：80 节*250 元/节=20000 元

(三) 2020-2021 学年第二学期课时统计

东众汽修厂派出专家到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课			汽车传动 系统维修		
	第二节课					
	第三节课					
	第四节课					
下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：4*20 周=80 节；

课时费：80 节*250 元/节=20000 元

三、李振林的课时统计

(一) 2019-2020 学年第二学期课时统计

广东科技学院派出专家到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课					
	第二节课					
	第三节课					
	第四节课					
下午	第五节课				汽车文化	

	第六节课					
--	------	--	--	--	--	--

总课时：2*20 周=40 节；

课时费：40 节*250 元/节=10000 元

(二) 2020-2021 学年第一学期课时统计

广东科技学院派出专家到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课	机械制图				
	第二节课					
	第三节课	机械制图				
	第四节课					
下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：4*20 周=80 节；

课时费：80 节*250 元/节=20000 元

(三) 2020-2021 学年第二学期课时统计

广东科技学院派出专家到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课			汽车发动 机机械维 修		
	第二节课					
	第三节课					
	第四节课					

下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：2*20 周=40 节；

课时费：40 节*250 元/节=10000 元

四、肖对养的课时统计

(一) 2019-2020 学年第一学期课时统计

东莞圆方（大众）汽车贸易有限公司总经理到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课					
	第二节课					
	第三节课	汽车维修 基础				
	第四节课					
下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：2*20 周=40 节；

课时费：40 节*250 元/节=10000 元

(二) 2020-2021 学年第一学期课时统计

东莞圆方（大众）汽车贸易有限公司总经理到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课	汽车发动机构造与拆装				
	第二节课					
	第三节课	汽车发动机构造与拆装				
	第四节课					
下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：4*20 周=80 节；

课时费：80 节*250 元/节=20000 元

(三) 2020-2021 学年第二学期课时统计

东莞圆方（大众）汽车贸易有限公司总经理到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课	汽车车身电气维修				
	第二节课					
	第三节课					
	第四节课					
下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：4*20 周=80 节；

课时费：80 节*250 元/节=20000 元

五、皱三强的课时统计

(一) 2019-2020 学年第一学期课时统计

东众汽修厂派专家到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课					汽车维护 (2)
	第二节课					
	第三节课					
	第四节课					
下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：2*20 周=40 节；

课时费：40 节*250 元/节=10000 元

(二) 2020-2021 学年第一学期课时统计

东众汽修厂派专家到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课		汽车电工 电子基础			
	第二节课					
	第三节课	汽车电工 电子基础				
	第四节课					
下午	第五节课					

	第六节课					
--	------	--	--	--	--	--

总课时：4*20 周=80 节；

课时费：80 节*250 元/节=20000 元

(三) 2020-2021 学年第二学期课时统计

东众汽修厂派专家到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课			汽车自动 变速器维 修		
	第二节课					
	第三节课					
	第四节课					
下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：4*20 周=80 节；

课时费：80 节*250 元/节=20000 元

六、曾海清的课时统计

(一) 2019-2020 学年第一学期课时统计

东莞市京通机动车检测站派出专家到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课					
	第二节课					

	第三节课				汽车电工 电子基础	
	第四节课					
下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：2*20 周=40 节；

课时费：40 节*250 元/节=10000 元

（二）2019-2020 学年第二学期课时统计

东莞市京通机动车检测站派出专家到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课	汽车发动 机构造与 拆装				
	第二节课					
	第三节课					
	第四节课					
下午	第五节课					汽车发动 机构造与 拆装
	第六节课					

总课时：4*20 周=80 节；

课时费：80 节*250 元/节=20000 元

（三）2020-2021 学年第二学期课时统计

东莞市京通机动车检测站派出专家到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课				汽车发动	

	第二节课				机电器维修	
	第三节课					
	第四节课					
下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：4*20 周=80 节；

课时费：80 节*250 元/节=20000 元

七、陈宇军的课时统计

(一) 2019-2020 学年第一学期课时统计

一汽丰田汽车销售有限公司华南分部服务室高级主管到东莞理工学校上课
课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课				汽车电工 电子基础	
	第二节课					
	第三节课					
	第四节课					
下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：2*20 周=40 节；

课时费：40 节*250 元/节=10000 元

(二) 2019-2020 学年第二学期课时统计

一汽丰田汽车销售有限公司华南分部服务室高级主管到东莞理工学校上课
课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课			汽车维护 2		
	第二节课					
	第三节课	汽车维护 2				
	第四节课					
下午	第五节课					汽车维护 2
	第六节课					

总课时：6*20 周=120 节；

课时费：120 节*250 元/节=30000 元

(三) 2020-2021 学年第二学期课时统计

一汽丰田汽车销售有限公司华南分部服务室高级主管到东莞理工学校上课
课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课				汽车维护 2	
	第二节课					
	第三节课					
	第四节课					
下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：4*20 周=80 节；

课时费：80 节*250 元/节=20000 元

八、唐红星的课时统计

(一) 2019-2020 学年第一学期课时统计

东莞恒信（本田）汽车贸易有限公司服务经理到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课					
	第二节课					
	第三节课				汽车电工 电子基础	
	第四节课					
下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：2*20 周=40 节；

课时费：40 节*250 元/节=10000 元

(二) 2019-2020 学年第二学期课时统计

东莞恒信（本田）汽车贸易有限公司服务经理到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课	汽车传动				

	第二节课	系统维修				
	第三节课				汽车传动系统维修	
	第四节课					
下午	第五节课					汽车传动系统维修
	第六节课					

总课时：6*20 周=120 节；

课时费：120 节*250 元/节=30000 元

（三）2020-2021 学年第一学期课时统计

东莞恒信（本田）汽车贸易有限公司服务经理到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课		汽车悬架、转向与制动系统维修			
	第二节课					
	第三节课					
	第四节课					
下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：2*20 周=40 节；

课时费：40 节*250 元/节=10000 元

九、黄榕清的课时统计

(一) 2019-2020 学年第一学期课时统计

华南理工大学机械与汽车工程学院技能鉴定所所长到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课					
	第二节课					
	第三节课			汽车发动机控制系统诊断与维修		
	第四节课					
下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：2*20 周=40 节；

课时费：40 节*250 元/节=10000 元

(二) 2019-2020 学年第二学期课时统计

华南理工大学机械与汽车工程学院技能鉴定所所长到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课			汽车底盘构造与拆装		
	第二节课					
	第三节课					

	第四节课					
下午	第五节课		汽车底盘 构造与拆 装			
	第六节课					

总课时：4*20 周=80 节；

课时费：80 节*250 元/节=20000 元

(三) 2020-2021 学年第一学期课时统计

华南理工大学机械与汽车工程学院技能鉴定所所长到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课					汽车维护 2
	第二节课					
	第三节课					
	第四节课					
下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：4*20 周=80 节；

课时费：80 节*250 元/节=20000 元

十、张家业的课时统计

(一) 2019-2020 学年第一学期课时统计

东莞汽车维修行业协会副会长到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课					
	第二节课					
	第三节课					
	第四节课					
下午	第五节课	汽车机械 基础与钳 工				
	第六节课					

总课时：2*20 周=40 节；

课时费：40 节*250 元/节=10000 元

(二) 2019-2020 学年第二学期课时统计

东莞汽车维修行业协会副会长到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课	汽车传动 系统维修				
	第二节课					
	第三节课					
	第四节课			汽车传动 系统维修		
下午	第五节课					汽车传动 系统维修
	第六节课					

总课时：6*20 周=120 节；

课时费：120 节*250 元/节=30000 元

(三) 2020-2021 学年第一学期课时统计

东莞汽车维修行业协会副会长到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表:

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课		汽车车身 电器维修		汽车车身 电器维修	
	第二节课					
	第三节课					
	第四节课					
下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：8*20 周=160 节；

课时费：160 节*250 元/节=40000 元

十一、冯青年的课时统计

(一) 2020-2021 学年第二学期课时统计

广汽丰田第一店车间主管到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表:

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课	汽车悬架 转向与制 动系统维 修				
	第二节课					
	第三节课					
	第四节课					
下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：4*20 周=80 节；

课时费：80 节*250 元/节=20000 元

十二、卢锐钊的课时统计

(一) 2020-2021 学年第二学期课时统计

广汽丰田第一店车间主管到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课					汽车发动机控制系统维修
	第二节课					
	第三节课					
	第四节课					
下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：4*20 周=80 节；

课时费：80 节*250 元/节=20000 元

十三、马良的课时统计

(一) 2020-2021 学年第二学期课时统计

广汽丰田第一店车间主管到东莞理工学校上课课时统计情况如下：

课表：

节数		星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
上午	第一节课		汽车车身电气维修			
	第二节课					
	第三节课					

	第四节课					
下午	第五节课					
	第六节课					

总课时：4*20 周=80 节；

课时费：80 节*250 元/节=20000 元